Lärchenweg

Am Fliederbusch

Kinderspielplatz

Eichkampstraße

Fußgänger- und Radfahrerbrücke

Unterführung Autobahn und Eichkampstraße

BAB A 115

Überführung Gleisanlage

Unterführung Gleisanlage

Anschlussplanung

Anschlussplanung

Anschlussplanung

Cordesstraße

KGA Gda. Abstellbahnhof

Gleisachse

3-Loch Trainingplatz

HÖFFNER
BGF: ca. 93.000qm
VKF: ca. 39.000qm
Lager ges.: 30.000qm

Sconto
BGF: ca. 10.500 qm
VKF: ca. 6.000 qm
Lager ca. 4.000 qm

IV

Anlieferung

LKW-Umfahrt

Anlieferung

Sconto
BGF: ca. 10.500 qm

HÖFFNER
BGF: ca. 93.000qm
VKF: ca. 39.000qm
Lager ges.: 30.000qm

LEGENDE

- Asphaltfahrbahn nach ZTV Asphalt-StB 07
- Gehweg mit Befestigung aus z. B. Platten
- Radweg
- Grünflächen
- Böschungsflächen
- Borde als Fahrbahneinfassung

Vermessungsgrundlage:
Dipl.-Ing. Jörg Biermann
Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur
Am Friedrichshain 1
10407 Berlin

A	Anschluss Cordesstraße eingefügt	25.03.11	HL / Is
Nr.:	Änderung / Ergänzung:	Datum	Name / Stelle

Entwurfsbearbeitung:

HOFFMANN LEICHTER
Ingenieurgesellschaft
Bundesallee 13 – 14 | 10718 Berlin | Tel. 030-887 27 67-0 | Fax 030-887 27 67-99
Web: www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	03.03.11	Is
gezeichnet	03.03.11	Is
geprüft		

Auftraggeber:

KRIEGER Grundstück GmbH
Am Rondell 1
12529 Schönefeld

Projekt:

Erschließung der Güterbahnhofsfläche Grunewald

Darstellung:	Variante 4 "AVUS mit Parallelrampe" Lageplan - mit Eigentümerangaben	Höhensystem:	NHN
		Koordinatensystem:	Soldner
Maßstab: 1 : 500	Blattgröße: 1540 x 880	Plannummer:	V-LP500_2

C:\Projekte_Diese\SPURE\Zeichnungen\Variante4_20110325_AVUS.DWG - 2011-04-06